

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B48-231	8482.10.10	Rolamento de esfera de sulco profundo, de carga radial, material: aço de rolamento, aço inoxidável e liga de cobre, com lubrificação por graxa à base de lítio e cálcio, com função de suporte rotativo, redução de atrito, transmissão de potência, posicionamento e orientação na concentricidade e estabilidade do rotor, apresenta carga dinâmica (C) de 20.300 N, carga estática (C <sub>0</sub> ) de 11.300 N, jogo radial entre 0,020 mm e 0,032 mm, diâmetro interno de 35 mm, diâmetro externo de 62 mm, espessura de 14 mm, aplicado no motor de veículos automotivos elétricos.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Nome do produto: Rolamento de esferas de sulco profundo

Dimensões:

- Diâmetro interno: 35 mm
- Diâmetro externo: 62 mm
- Espessura: 14 mm

Materiais:

- Componentes metálicos: aço de rolamento, aço inoxidável, liga de cobre
- Lubrificação: graxa à base de lítio, cálcio ou composto

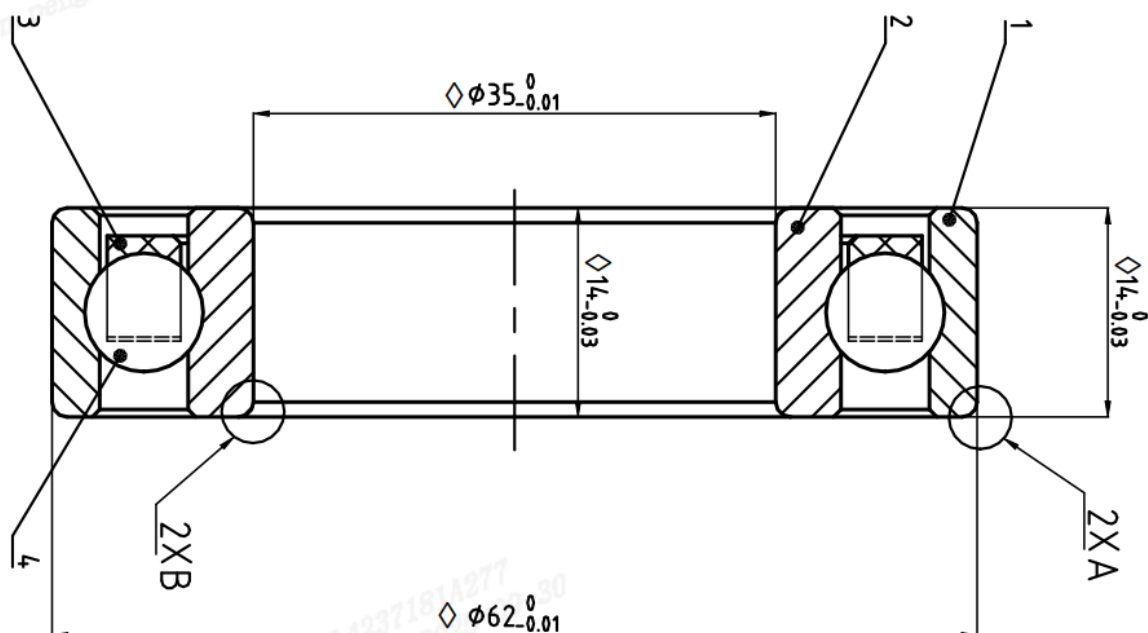
Desempenho mecânico:

- Carga dinâmica (C): 20300 N
- Carga estática (C<sub>0</sub>): 11300 N
- Jogo radial: 0,020 – 0,032 mm

Normas atendidas:

- Conformidade com GB/T 30512-2014 – requisitos de substâncias proibidas para automóveis

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### **3. Aplicação do item importado:**

*O rolamento será incorporado ao conjunto motriz de veículos híbridos, especificamente no motor elétrico, como componente essencial para o funcionamento rotativo do rotor.*

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

*O rolamento de esferas de sulco profundo tem as seguintes funções no motor:*

- Suporte rotativo: Mantém o eixo do rotor em posição precisa durante a rotação*
- Redução de atrito: Minimiza perdas mecânicas e térmicas, aumentando a eficiência energética*
- Transmissão de potência: Garante a transferência suave e precisa do movimento rotativo*
- Posicionamento e orientação: Assegura a concentricidade e estabilidade do rotor, reduzindo vibração e ruído*
- Absorção de carga: Suporta cargas radiais e axiais geradas durante a operação do motor*